

**ТУРИСТСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ
ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ СИСТЕМ: К ВОПРОСУ ТЕОРИИ И ПРАКТИКИ
ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ИССЛЕДОВАНИЯ**

Федоров В.Н.

кандидат географических наук, доцент кафедры географии и экологии

Ульяновского государственного педагогического университета

им. И.Н. Ульянова

г. Ульяновск

fedorovw_nik@mail.ru

***Abstract:** The article deals with the development of the tourism industry infrastructure in the new conditions of the formation of socio-economic systems. The author examines the problems of developing the infrastructural potential of agricultural territories for the purpose of their sustainable socio-economic development on the example of the Ulyanovsk region.*

Key words: tourism, infrastructure, potential, territorial system, Ulyanovsk region.

Введение

Эффективное функционирование территориальной системы, понимаемой как пространственно-временное сочетание природных и социально-экономических элементов жизнедеятельности людей, обеспечивается состоянием ее инфраструктуры. Поэтому инфраструктурное обустройство территории является важнейшей задачей национальной экономики и одним из факторов ее устойчивого развития.

Однако, процесс становления инфраструктуры неразрывно связан со значительными временными и материальными затратами, что во многом обуславливает ее неоднородность (разнolikость) и территориальное несовершенство - пространственную асимметрию. К тому же, понятие «инфраструктура», претерпев довольно длительную эволюцию, становится всеобщей категорией в изучении сложных пространственно-временных систем.

Несмотря на ряд обширных научных публикаций по инфраструктурной тематике, освещение территориальных аспектов развития инфраструктуры и наращивания ее ресурсного потенциала остается, к сожалению, неполным и эпизодичным. Положение усложняется отсутствием единого мнения в трактовке самого понятия «инфраструктура», в отношении ее роли в развитии производительных сил общества, в изучении характера труда в нем.

Расхождения в толковании, составе, функциях и особенностях инфраструктуры, наблюдающиеся в научной литературе, объясняются, как правило, «чрезвычайной сложностью, исключительной разветвленностью и неоднородностью рассматриваемой области», а также масштабами и спецификой постановки задач. Каждая наука, исходя из области практического применения, по-своему трактует это понятие, внося в его содержание определенный смысл [3]. При этом заслуживают внимания исследования предметно-целевой направленности, затрагивающие вопросы инфраструктурной обеспеченности территории в целом, или же рассматривающие локацию ее объектов в рамках отдельно взятой отрасли хозяйства или сферы деятельности. При этом перечень

объектов инфраструктуры детализируется в зависимости от их географического положения, форм организации производства и услуг, принадлежности к хозяйствующим субъектам, к правам собственности и т.д.

Методика и методология

Остается неоспоримым тот факт, что инфраструктура активно участвует в формировании территориальной структуры хозяйства. Поэтому представляется, что в географическом исследовании инфраструктуру следует рассматривать как неотъемлемую составную часть территориальной системы обслуживания.

Уровень насыщенности территории инфраструктурными объектами, как правило, определяет ее экономический и социальный статус. Наличие резервных мощностей, становясь фактором конкурентоспособности территории, повышает ее инвестиционную привлекательность, что в перспективе стимулирует ее хозяйственное освоение. Инфраструктурная «недостаточность», напротив, поляризует социально-экономическое пространство, последствия которой выражается не только в территориальной дифференциации предоставляемых услуг, но и в «сжатии» ранее освоенного пространства.

Теоретико-методологические подходы к изучению инфраструктуры во многом сводятся к оценке ее ресурсного потенциала, а также поиску эффективных механизмов его наращивания. Следует выделить системный, или структурно-функциональный, средовой, воспроизводственный, институциональный аспекты анализа инфраструктуры, позволяющие оценить степень ее влияния на социально-экономическое развитие территории.

Инфраструктура – это региональный капитал. Поэтому в изучении инфраструктуры региона важен комплексный подход, позволяющий выявить не только функциональные особенности (специфические признаки), но и оценить степень значимости в повышении уровня и качества жизни населения.

Обсуждение и результаты

Поступательное развитие инфраструктуры туристско-рекреационных систем становится прерогативой регионов, обладающих значительным ресурсным потенциалом в сфере организации отдыха и туризма. К тому же, полифункциональные региональные системы обладают весьма специфическими свойствами, что можно отнести и к инфраструктурной их составляющей.

Под туристской инфраструктурой следует понимать совокупность (в перспективе - комплекс) организаций и учреждений, деятельность которых направлена на удовлетворение потребностей в туристическо-рекреационных услугах. Как правило, это объекты туристской индустрии (турагентства и туроператоры, экскурсионное бюро и гостиничное хозяйство, торговля и общественное питание, транспорт и связь, пункты и центры проката, досуга, развлечений и т.д.), а также услуги, предоставляемые гидами и переводчиками [4]. В целом инфраструктура туристской индустрии выполняет ряд функций – комплексообразующую, регулирующую, интегрирующую, коммуникационную, управленческую и пр., обеспечивая при этом необходимые условия для доступа потребителей услуг (клиентов) к туристско-рекреационным ресурсам. Следует предположить, что по мере расширения туристских потоков функция инфраструктуры как «организатора пространства» сменится на коммуникативно-ретрансляционную. По-другому, развитая инфраструктура формирует бренд-имидж территории, обуславливает не только туристскую, но и инвестиционную ее привлекательность. Следовательно, использование брендинга территории органами управления становится инструментом экономической и социальной политики.

Ульяновская область – это территория с развитой инфраструктурой индустрии туризма, позволяющей оказывать все виды туристско-рекреационных услуг – экскурсионных,

спортивно-оздоровительных, экологических, деловых и пр. Весьма выгодное ее географическое положение способствует развитию водного (круизного) и пешего (паломнического), сельского (аграрного) и этнографического туризма, проведению научных и деловых встреч (тематических семинаров, конгрессов и форумов). Так, в сфере промышленного туризма реализуются более 80 туров по объектам производства («Авиастар-СП», «УАЗ», «Волжские моторы», «Хладокомбинат «Морозко» и др.), участниками которых ежегодно становятся более 50 тыс. жителей города и области. Головной отраслевой музей «История гражданской авиации» имеет уникальную коллекцию экспонатов, насчитывающую 4000 ед. хранения. Здесь выставлены более 50 экспонатов авиационной техники, многие из которых представлены в единственном экземпляре и являются памятником науки и техники.

Ульяновская область обладает высоким природно-ресурсным и историко-культурным потенциалом. Здесь реализуются более 120 туристических маршрутов, рассчитанные на широкую аудиторию, такие как «Русский берег», «Скрипинские Кучуры», реликтовое «Белое озеро», национальный парк «Сенгилеевские горы», геопарк «Ундория», «Очарование старого Симбирска», «Дворянин на Волге», «Ё-мое», «Авиационная столица» и пр. Богатое историческое наследие, связанное с деятельностью таких выдающихся людей как Н.М. Карамзин, И.А. Н.М. Языков, Д.В. Давыдов, Гончаров, А.Ф. Керенский, В.И. Ленин, А.А. Плотов и пр., становится объектом пристального внимания туристов из стран ближнего и дальнего зарубежья. Так, культурно-познавательный гранд-тур «Ульяновск. Красный маршрут» включает посещение «двух столиц» - Москвы и Санкт-Петербурга, а также Казани и Ульяновска. Культурно-просветительные программы «Волжский путь», «Мир. Эпоха. Имена», «Международный кинофестиваль и телепрограмм для семейного просмотра имени В.М. Леонтьевой «От всей души» и др. ежегодно собирают более 200 тыс. зрителей [2].

Наиболее привлекательными для туристов становятся места значимых исторических событий (например, стоянка древнего человека в устье р. Черемшан), историко-архитектурные комплексы «Симбирско-Карсунская засечная черта», «Дворянская усадьба» и пр.

На территории Ульяновской области насчитывается 142 особо охраняемых природных территорий (ООПТ), 120 памятников природы, 17 государственных заказников. Поэтому развитие экологического туризма предполагает инфраструктурное обустройство экологических троп, смотровых площадок и прокладку новых экскурсионных маршрутов.

Инфраструктура рекреационно-оздоровительного туризма включает 136 учреждений курортно-оздоровительного комплекса, в т.ч. 21 санаторий и профилакторий, 112 туристических баз и домов отдыха. Весьма примечательно, что многие лечебно-оздоровительные объекты, такие как «Дубки», «Санаторий им. В.И. Ленина» (с. Ундоры), «Белый Яр», «Прибрежный» известны далеко за пределами области и считаются уникальными по природным лечебным факторам. В связи с этим благоприятные природно-климатические условия и разнообразие ландшафтов (лесных, остепенённых, прибрежно-луговых и пр.), наличие природных исторических мест создают предпосылки для развития сельского туризма. К тому же Ульяновская область – полиэтничный регион, где переплелись исторические судьбы многих народов – русских, татар, чуваш, мордвы и т.д. Сохранившиеся до наших дней их национальная самобытность, обычаи, традиции и верования служат основой для развития этнографического и религиозного туризма [1]. В частности, возрождение традиционного образа жизни, народных промыслов и ремесел (п. Новая Беденьга) становится механизмом активного вовлечения сельского населения в экономическую и социальную жизнь региона.

Ульяновская область – это территория устойчивого развития инфраструктуры туристического бизнеса. Важно отметить, что ежегодный объем туристического потока на территорию Ульяновской области составляет более 400 тыс. чел. При этом сегмент бизнес-туризма в экономике Ульяновской области достигает 45%. В перспективе это дает

возможность существенно расширить географию туризма и реализовать новые исторические и культурно-просветительские программы. Так, активно внедряются проекты по интеграции туристических маршрутов в учебные программы общеобразовательных организаций, охватывающие ныне более 80 объектов природного и культурного наследия. С целью привлечения широкого круга жителей региона к занятиям спортивным и оздоровительным туризмом проводится «Фестиваль туризма», реализуется культурно-туристский кластер «Время отдыхать в Ульяновской области».

Инфраструктура гостеприимства включает более 150 отелей и гостиниц всех категорий («Hilton Garden Inn Ulyanovsk», «Империял Клаб Делюкс», «Венец», «Октябрьская», «ZURO Астер» и др.). В сфере индустрии туризма действуют региональные туроператоры: «Волга-Инфо-Тур», «Туристическое агентство «Голубка», «Туристическое агентство «Голдентур», «Дэйли-ЛТД», ФГБУК «Государственный историко-мемориальный заповедник «Родина В.И. Ленина», ОГАУК «Ленинский мемориал» и т.д.

Выводы и рекомендации

Инфраструктура является значимым фактором «продвижения» туристического потенциала. Очевидно, что уровень ее развития во многом определяет инвестиционную привлекательность и конкурентоспособность территории, что сказывается на качестве жизни населения.

Дальнейшее развитие туризма в Ульяновской области, в частности сельского, направлено не только на охрану и воссоздание сельских ландшафтов, сохранение старинных усадеб и парков, имеющих большую культурную и историческую значимость, но и на повышение деловой активности населения. К тому же, реализация имеющегося туристского потенциала становится инструментом возрождения сельской глубинки, незаслуженно забытой цивилизованным сообществом.

Список используемой литературы

1. Гуркина Е.Н., Нехаева Н.Е. Перспективы развития этнического туризма в Приволжском федеральном округе [Электронный ресурс] // - <https://cyberleninka.ru/article/n/perspektivy-razvitiya-etnicheskogo-turizma-v-privolzhskom-federalnom-okruge> (дата обращения: 07.10.2020).
2. Тучина И.В., Федоров В.Н. К вопросу об изучении потенциала сельского туризма // Сборник материалов V Всероссийской научно-практической конференция «Максаковские чтения» с международным участием.- М.,2020.- С. 312-316.
3. Федоров В.Н. Социально-экономический потенциал инфраструктуры: содержание, оценка и анализ развития. - Ульяновск: УлГПУ, 2000. – 195 с.
4. Энциклопедия туриста / Редкол.: Е.И. Тамм, А.Х. Абуков, Ю.Н. Александров и др. - М.: Большая Российская энцикл-ия,1993. - 607 с.

Исследование выполнено при финансовой поддержке РФФИ в рамках научного проекта № 19-05-00533А.